附件1

**保 安 声 明**

|  |  |
| --- | --- |
| 船名： |  |
| 船籍港： |  |
| IMO编号： |  |
| 港口设施名称： |  |

本《保安声明》的有效期自…………………至…………………，针对下列活动（指具体船港界面活动的内容，例如集装箱装卸作业、旅客上下船舶、散油过驳作业等）：

………………………………………………………………………

　　所处保安等级：

|  |  |
| --- | --- |
| 船舶保安等级： |  |
| 港口设施保安等级： |  |

港口设施和船舶同意以下保安措施和责任，以确保符合《国际船舶和港口设施保安规则》A部分的要求。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 船长、船舶保安员和港口设施保安主管在本栏的签名表示该活动将由其所代表的方面根据保安计划完成 | |
| 活动 | 港口设施： | 船舶： |
| 确保履行所有保安职责 |  |  |
| 监控限制区域，确保只有经批准人员才能进入 |  |  |
| 对进入港口设施的控制 |  |  |
| 对进入船舶的控制 |  |  |
| 监控港口设施，包括靠泊区域和船舶周围水域 |  |  |
| 监控船舶，包括靠泊区域和船舶周围水域 |  |  |
| 货物装卸 |  |  |
| 船舶物料交付 |  |  |
| 无人照管行李的装卸 |  |  |
| 控制人员及其物品上船 |  |  |
| 确保船舶和港口之间的通讯联系随时可用 |  |  |
| …… |  |  |

　　本声明的签字人证明，在具体活动中港口设施和船舶的保安措施和安排符合经修订的《1974年国际海上人命安全公约》第Ⅺ-2章以及《国际船舶和港口设施保安规则》A部分的规定，并将按保安计划的规定或双方商定的具体安排执行。

签署日期……………………………… 地点………………………………………

|  |  |
| --- | --- |
| 代表签字 | |
| 港口设施： | 船舶： |
| （港口设施保安主管签名） | （船长或船舶保安员签名） |

|  |  |
| --- | --- |
| 签字人姓名和职务 | |
| 姓名： | 姓名： |
| 职务： | 职务： |

|  |  |
| --- | --- |
| 联系细节  （根据情况填写）  （写明电话号码或无线电频道或所用频率） | |
| 港口设施方：  港口设施：  港口设施保安主管： | 船舶方：  船长：  船舶保安员：  船公司：  船公司保安员： |

附件2

**港口设施基本保安措施**

下表列举了港口设施在不同保安等级下应采用的基本保安措施， 这些措施反应了港口设施保安的基本要求， 但未包括针对各类港口设施（如集装箱码头、油港或化工码头等）的特殊措施。这些特殊措施应当在各港口设施制订《港口设施保安计划》时确定。

下表保安等级一栏中的“是”系指在该保安等级下必须执行的措施，“任选”是指在该保安等级下可以选择执行的措施。

**1.保证港口设施保安工作的程序**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 保安措施 | 保安等级 | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 制订保安计划，对保安计划定期评审和更新 | 是 | 是 | 是 |
| 具有独立的保安组织 | 任选 | 是 | 是 |
| 相关人员明确并能履行其保安职责、任务 | 是 | 是 | 是 |
| 每一港口设施配备港口设施保安主管 | 是 | 是 | 是 |
| 港口设施保安主管能与船舶、船公司、相关单位联络并协调保安措施 | 是 | 是 | 是 |
| 有一个高效的保安指挥系统 | 是 | 是 | 是 |
| 有特别情况下的人员撤离程序 | 是 | 是 | 是 |
| 建立保安事件日报制度 | 是 | 是 | 是 |
| 所有保安人员穿着成套的、醒目的、有权威性的制服 | 是 | 是 | 是 |
| 保安人员针对周边地区和重要区域进行定期的巡查 | 任选 | 是 | 是 |
| 与外部保安力量有良好沟通和协助 | 任选 | 是 | 是 |
| 按保安计划规定的时间间隔实施保安演习和训练 | 是 | 是 | 是 |
| 及时收集、分析港口设施保安信息 | 是 | 是 | 是 |
| 规定保安计划的审批程序 | 是 | 是 | 是 |
| 保安计划及其内容保密 | 是 | 是 | 是 |
| 具有针对未制订保安计划船舶的保安措施 | 是 | 是 | 是 |

**2.港口设施进入通道的保安措施**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 保安措施 | 保安等级 | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 建立进港人员身份识别系统 | 是 | 是 | 是 |
| 验证进港人员身份 | 是 | 是 | 是 |
| 检查进港人员、行李、物品，防止携带违禁武器、危险品和爆炸物进港 | 是 | 是 | 是 |
| 要求所有工作人员持证进入限制区域 | 任选 | 是 | 是 |
| 证件的设计与外表能让保安人员迅速、肯定地辨别持有人的身份和限制 | 是 | 是 | 是 |
| 确保工作人员离职时证件被收回 | 是 | 是 | 是 |
| 在指定区域布置值班人员 | 任选 | 是 | 是 |
| 在港区设立符合保安行业标准的栅栏或围墙 | 是 | 是 | 是 |
| 港口设施的大门、入口的数量应保持最小数量 | 任选 | 任选 | 是 |
| 来访者的活动受到全程陪同 | 任选 | 是 | 是 |
| 保留来访者的记录 | 任选 | 是 | 是 |
| 具有便利船上人员和其他重要人员来访的程序 | 是 | 是 | 是 |
| 协助船舶保安员确认上船人员身份 | 是 | 是 | 是 |
| 具有应急交通控制方案 | 任选 | 是 | 是 |
| 非工作车辆以外的所有车辆都停放在指定停车区域，司机处于保安人员监控的范围内 | 任选 | 是 | 是 |
| 停车场与码头的距离大于15米，而且处于围墙、货物装卸区及储存区之外 | 任选 | 是 | 是 |
| 涵洞、隧道、桥梁、下水道、公用设施入口、人行电梯等所有开口处都被适当地加以监控 | 任选 | 是 | 是 |

**3.港口设施内限制区域的保安措施**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 保安措施 | 保安等级 | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 根据港口设施的性质及作用设置限制区域 | 是 | 是 | 是 |
| 密切监控港口内限制区域的出入口 | 任选 | 是 | 是 |
| 所有限制区域的入口处设置岗哨 | 任选 | 任选 | 是 |
| 所有限制区域的入口处能进行保安联络 | 是 | 是 | 是 |
| 安排人员值班或巡逻 | 任选 | 是 | 是 |
| 增加限制区域监视频率和范围，包括：   1. 巡逻限制区域； 2. 设置岗哨连续守卫限制区域； 3. 布置人员连续巡逻限制区域的临近地区； 4. 保证逃生、撤退和救援通道畅通。 | 任选 | 任选 | 是 |
| 所有限制区域入口都设有障碍物 | 是 | 是 | 是 |
| 所有限制区域都有人员识别与监控系统 | 任选 | 是 | 是 |
| 非工作人员经批准进入限制区域时，处于持续的陪同之下 | 是 | 是 | 是 |
| 港口限制区域内的照明系统使用正常 | 是 | 是 | 是 |
| 协调船舶与港口设施提供岸边附加灯光照明 | 任选 | 是 | 是 |
| 对限制区内重要设施提供附加保安措施 | 任选 | 是 | 是 |

**4.货物装卸过程中的保安措施**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 保安措施 | 保安等级 | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 查验货物与清单的一致性 | 是 | 是 | 是 |
| 对外来运货车辆进行入港检查 | 是 | 是 | 是 |
| 司机凭证件或得到门卫许可方可进入港口设施 | 是 | 是 | 是 |
| 有货物的移动与储存的记录 | 是 | 是 | 是 |
| 有指定进行货物检查的区域 | 是 | 是 | 是 |
| 有指定用于留置观察货物的区域 | 任选 | 是 | 是 |
| 在货物验收之前，对电子数据交换（EDI）信息和货物与集装箱的交货单进行检查 | 任选 | 是 | 是 |
| 用X-光机、扫描仪、金属探测器、爆炸品探测器等仪器检查货物 | 任选 | 是 | 是 |
| 危险货物应有说明以供查验 | 是 | 是 | 是 |
| 通过一定方式保留并持续更新所有货物的准确清单、所有设施内的货物、集装箱的位置图 | 任选 | 是 | 是 |
| 保安人员了解危险货物的位置，并针对这些货物采取附加的保安措施 | 是 | 是 | 是 |

**5.船舶物料交付过程中的保安措施**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 保安措施 | 保安等级 | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 有检查船舶物料的程序 | 任选 | 任选 | 是 |
| 检查运送船舶物料的车辆 | 是 | 是 | 是 |
| 在港口设施内对物料进行监控 | 任选 | 是 | 是 |
| 对船舶物料进行扫描检查 | 任选 | 任选 | 是 |
| 对物料交接人进行身份确认 | 任选 | 任选 | 是 |
| 设置区域进行船上物料及货物的检查 | 任选 | 是 | 是 |
| 设立存储区对部分物料进行留置观察 | 任选 | 是 | 是 |

**6.无人照管行李的保安措施**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 保安措施 | 保安等级 | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 无人照管的行李在进入港口设施和在船港之间移动时，能够被确认、辨别、检查 | 是 | 是 | 是 |
| 对可疑行李打开检查 | 任选 | 是 | 是 |
| 通过功能分区等方法区分已检、未检行李 | 是 | 是 | 是 |
| 对可疑行李限制、暂停或拒绝装卸 | 任选 | 是 | 是 |
| 设置可疑行李的留置区 | 任选 | 是 | 是 |
| 用X-光机、扫描仪、金属探测器、爆炸品探测器等仪器检查无人照管行李 | 任选 | 是 | 是 |

**7.港口设施保安技术规定**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 保安措施 | 保安等级 | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 在通道、工作区域、储存区域、岸边设置警示标识和疏散示意图 | 是 | 是 | 是 |
| 保安组织间能有效联络并及早报警 | 是 | 是 | 是 |
| 警卫的分派、次数以及巡逻路线按间隔进行改变 | 任选 | 是 | 是 |
| 保安用车配备有标志、外部或顶部警灯（报） | 是 | 是 | 是 |
| 所有的周边障碍物（栅栏、围墙）和大门都有人值守，并在不用时被锁闭 | 任选 | 是 | 是 |
| 如果某一水域形成了障碍物的一部分，能够采取额外的保安措施 | 是 | 是 | 是 |
| 照明的检测、修理和更换在合理的时间内完成 | 是 | 是 | 是 |
| 照明设备、数量达到标准 | 是 | 是 | 是 |
| 所有限制区域的四周都设置有照明 | 是 | 是 | 是 |
| 所有车辆和行人入口都有照明 | 任选 | 是 | 是 |
| 配备有应急备用电源 | 是 | 是 | 是 |
| 保安力量具有自己的通讯系统 | 任选 | 是 | 是 |
| 保安通讯中心与各相关单位保持信息沟通 | 是 | 是 | 是 |
| 保安通讯中心能满足不同保安等级的要求 | 是 | 是 | 是 |
| 通讯系统能够及时向所有保安力量传达指令 | 是 | 是 | 是 |
| 配备报警系统 | 是 | 是 | 是 |
| 正在工作中的保安人员配备手持通讯终端 | 任选 | 是 | 是 |
| 具有对船上报警做出反应的程序 | 是 | 是 | 是 |
| 闭路监控系统覆盖限制区域 | 是 | 是 | 是 |
| 闭路监控系统覆盖所有港口设施 | 任选 | 是 | 是 |
| 对水面（下）进行巡逻和搜索 | 任选 | 任选 | 是 |
| 能够对保安威胁事件独立或根据上级指令做出反应，并采取相应的保安措施 | 是 | 是 | 是 |

附件3

**中华人民共和国**

**THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA**

**港口设施保安符合证书**

**STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY**

（套印国徽）

证书编号：

Statement Number:

**本证书根据《中华人民共和国港口设施保安规则》及国际海事组织《国际船舶和港口设施保安规则》签发**

**Issued under the provisions of**

**Port Facility Security Rules of the People's Republic of China and the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities of IMO（ISPS CODE）**

港口设施名称：………………………………………………

Name of the Port Facility: ……………………………

港口设施地址：………………………………………………

Address of the Port Facility: …………………………

经营人：………………………………………………………

Name of the Operator: ……………………………………

兹证明，经核验本港口设施符合经修订的《1974年国际海上人命安全公约》第Ⅺ-2章以及《国际船舶和港口设施保安规则》A部分的规定，且该港口设施根据《港口设施保安计划》操作，可以为下列类型的船舶提供服务：

This is to certify that the compliance of this port facility with the provisions of chapter XI-2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea，1974 and part A of the ISPS Code has been verified and that this port facility operates in accordance with the Port Facility Security Plan and can provide services to the following type（s） of ships:

本《符合证书》有效期至： ，

但期间未通过核验的，即行失效。

This Statement of Compliance is valid until\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，

subject to verifications as indicated overleaf.

签发地点

Issued at \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

（Place of issue of the statement）

签发日期 经授权的官员签字

Date of issue （Signature of the duly authorized official issuing the document）

（发证机关盖章或钢印）

（Seal or stamp of issuing authority）**核 验 签 注**

##### ENDORSEMENT FOR VERIFICATIONS

　　中华人民共和国政府确定，此《符合证书》的有效性取决于每年一次的核验。

The Government of The People's Republic of China has established that the validity of the Statement of Compliance is subject to mandatory annual verification.

　　兹证明，经核验该港口设施符合经修订的《1974年国际海上人命安全公约》第Ⅺ-2章以及《国际船舶和港口设施保安规则》A部分的规定。

This is to certify that， during a verification carried out in accordance with paragraph B/16.62.4 of the ISPS Code， the port facility was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and Part A of the ISPS Code.

**第1次核验**  签署： 经授权的官员签字

1st verification Signed （Signature of authorized official）

地点（Place）： Place

日期（Date）：

**第2次核验**  签署： 经授权的官员签字

2nd verification Signed （Signature of authorized official）

地点（Place）： Place

日期（Date）：

**第3次核验**  签署： 经授权的官员签字

3rd verification Signed （Signature of authorized official）

地点（Place）： Place

日期（Date）：

**第4次核验** 签署： 经授权的官员签字

4th verification Signed （Signature of authorized official）

地点（Place）： Place

日期（Date）：